

REICHSBRÜCKE WIEN INSTANDSETZUNG 2003-2005

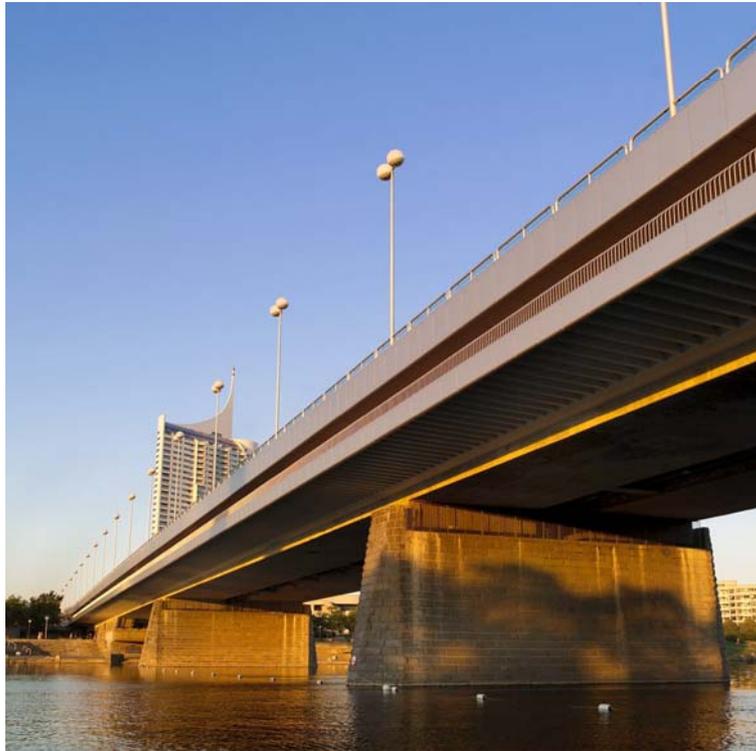


Bild: Ansicht von Donauinsel

Die Reichsbrücke über die Donau in Wien über die Donau wird in den Jahren 2003 bis 2005 Instandgesetzt. Dabei werden folgende Arbeiten durchgeführt:



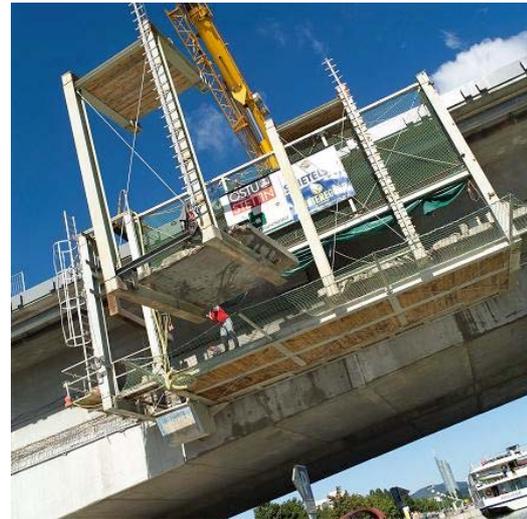
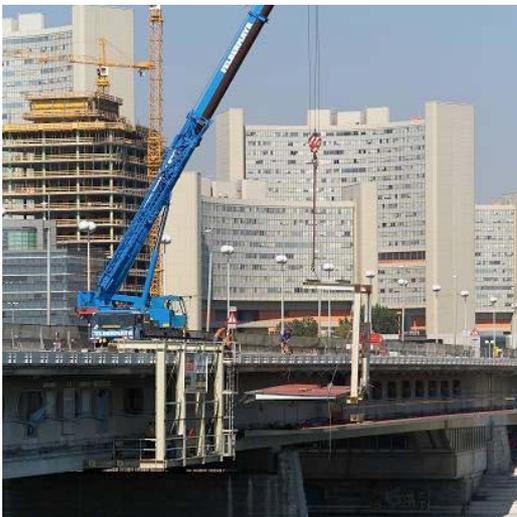
- Erneuerung des Fahrbahnbelages
- Einbau moderner Leitwandsysteme aus Stahl
- Verbreiterung der Geh- und Radwege
- Behindertengerechte und Radfahrgerechte Anbindung der Gehwege bei den Rampen Mexikoplatz, Handelskai, Rechter Donaudamm und bei der Donauinsel.

Bild: Ansicht Geh-und Radweg, Randausbildung Fahrbahn

Insbesondere bei der Herstellung der neuen Geh- und Radwege mit der nun wesentlich größeren Breite wurden neue innovative Konstruktionen eingesetzt. Die ursprünglichen Gehwege sind am Steg der Spannbetonhohlkästen der Haupttragwerke eingespannte Kragplatten in Stahl- bzw. Spannbetonbauweise. Diese Konstruktion wird durch eine auf ca. 5,00 m verbreiterte, wesentlich leichtere Stahlkonstruktion ersetzt. Die Anbindung an den Bestand wurde über eine speziell entwickelte Konstruktion aus der Mischbautechnologie bewerkstelligt.

Die folgende Bauabläufe waren für den Umbau nötig:

- Abtrag der bestehenden Kragarme der Geh- und Radwege. Die Stahlbetonkonstruktion musste in Schneidetechnik und HDW-Abtrag unter Erhalt der Anschlussbewehrung abgetrennt werden. Der Aushub der Elemente 5,0 m x 3,5 m erfolgte mit Gabelkonstruktionen von der Fahrbahn aus.



- Einhub der Stahlelemente in Schüssen von 16,0 m x 5,0 m.
- Verguß des Anschlusskastens mit Spezialbeton
- Kompletierung mit Randelemente, Geländer und Belag.

Daten des Brückentragwerkes:

Gesamtlänge der Brücke ca. 820,00 m
Brückenbreite Fahrbahnebene 26,64 m
Breite der Geh- und Radwege 2 x 5,00 m

Bauherr: Stadt Wien, MA 29 Brückenbau, Grundbau
Ansprechpartner: Dipl.-Ing. Anton Schön
Bauzeit: 2003 bis 2005
Baukosten: ca. 27,4 Mio Euro
Ausführende ARGE: Östu-Stettin - Swietelsky - Pittl+Brausewetter - Hinteregger&Söhne
Stahlbau: RAFFL-Stahlbau
Planung: Baumann & Obholzer ZT-GmbH, Ingenieurbüro Pauser